



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2023

Édité le 25/08/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2023	28	4	31
Mai 2022	39	0	53
Moyenne Mois Mai 2017-2019	24	1	32
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	93	10	109
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-16 (-15%)	+4 (+67%)	-38 (-26%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+2 (+2%)	+2 (+20%)	-13 (-10%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2023				2	1		1			1	3			
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	2			4	3		1			1	8			1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2023		1	3
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05		3	7

Du 1er janvier au 31 mai 2023 - Situation connue au 25/08/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	17	1	20
Février	18	1	24
Mars	13	3	14
Avril	17	1	20
Mai	28	4	31
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>10</b>	<b>109</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.